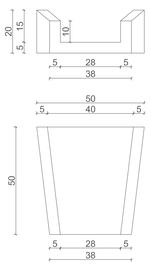
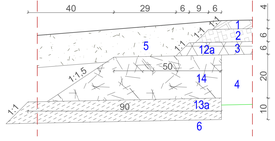
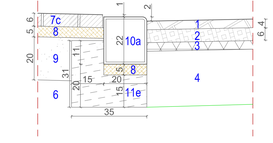
Ścięk skarpowy wykonać z prefabrykatów betonowych w oparciu o KPED



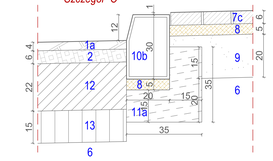
Szczegół "A"



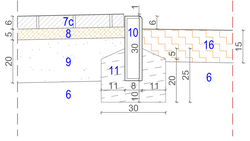
Szczegół "B"



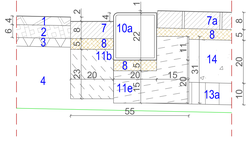
Szczegół "C"



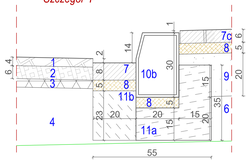
Szczegół "D"



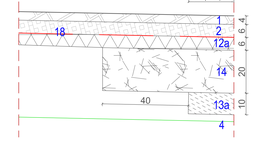
Szczegół "E"



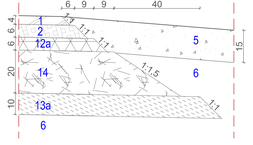
Szczegół "F"



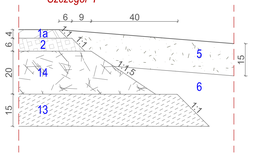
Szczegół "G"



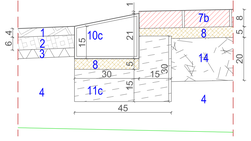
Szczegół "H"



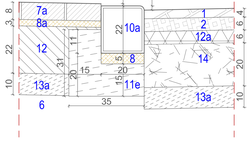
Szczegół "I"



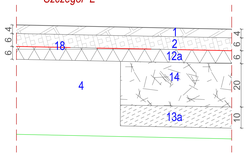
Szczegół "J"



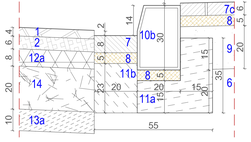
Szczegół "K"



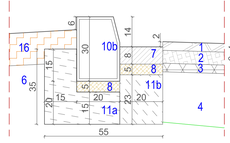
Szczegół "L"



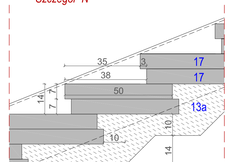
Szczegół "L"



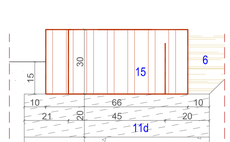
Szczegół "M"



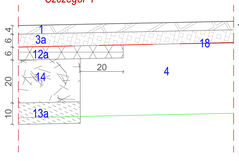
Szczegół "N"



Szczegół "O"



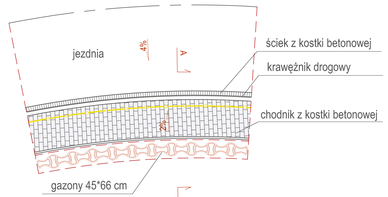
Szczegół "P"



Ustawienie murka oporowego z gazonów na łuku

rzut z góry

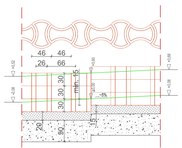
skala 1:100



Murek oporowy z gazonów

przekrój podłużny

skala 1:50



Legenda:

1. Warstwa ścieralna z SMA 11, gr. 4cm
1a. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 6cm
3. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W , minimalna gr. 4cm
4. Istniejąca konstrukcja jezdni
5. Podbudowa z destruktu bitumicznego, gr. 15cm
6. Grunt rodzimy lub grunt nasypowy doprowadzony do kat.I.00
7. Warstwa ścieralna z kostki betonowej, typ cegła, kolor szary, gr. 8cm
7a. Warstwa ścieralna z kostki betonowej, typ behaton, kolor szary, gr. 8cm
7b. Warstwa ścieralna z kostki betonowej, typ behaton, kolor czerwony, gr. 8cm
7c. Warstwa ścieralna z kostki betonowej, typ cegła, kolor szary, gr. 6cm
8. Podsypka technologiczna - podsypka cementowo-piaskowa RmH2,5MPa , gr. 5cm
8a. Podsypka technologiczna - podsypka cementowo-piaskowa RmH2,5MPa , gr. 3cm
9. Warstwa odsączająca z piasku średniego k ≥ 8m/d, D15/d85 ≤ 5, gr. 20cm
10. Obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30cm
10a. Krawężnik betonowy o wymiarach 20 x 22cm, wystający +2cm
10b. Krawężnik betonowy o wymiarach 20 x 30cm, wystający +12cm
10c. Krawężnik trapezowy o wymiarach 15/21 x 30cm, wystający +6cm
11. Ława betonowa z obustronnym oporem o wymiarach 30x25cm z betonu C12/15 (pod obrzeżami)
11a. Ława betonowa z jednostronnym oporem o wymiarach 35x30x15x15cm z betonu C12/15 (pod kr. 20x30cm)
11b. Ława betonowa o wymiarach 20x23cm z betonu C12/15 (pod ścieńkiem z kostki betonowej)
11c. Ława betonowa z jednostronnym oporem o wymiarach 45x30x15x15cm z betonu C12/15 (pod kr.15/21 x 30cm)
11d. Ława betonowa o wymiarach 86x20cm z betonu C12/15 (pod murek z gazonów)
11e. Ława betonowa z jednostronnym oporem o wymiarach 35x15x15x15cm z betonu C12/15 (pod kr. 20x22cm)
12. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C15/20, gr. 22cm
12a. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 6cm
13. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznymo Rm=2,5MPa , gr. 15cm
13a. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznymo Rm=1,5MPa , gr. 10cm
14. Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
14a. Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 50cm
15. Gabiony o wymiarach 66x50cm
16. Humus o miąższości gr. 15cm, z obsianiem mieszanką traw rdzikich
17. Płyta chodnikowa 50x50x7cm
18. Geosiatka o wytrzymałości 100/100 kN/m na szerokości ≥1,0m

"AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.z.o."
ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA

NAZWA OBIEKTU:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 182
Międzychód - Ujście na odcinku Jabłonowo - Ujście
km 86+394 - 91+700

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. ARTUR JUSZCZYK BRANŻA DROGOWA	UPRAWNIENIA: LBS/0076/PWOD/11 spec. drogowa	DATA: 02.2013r.	PODPIS
OPRACOWAŁ: mgr inż. JACEK WALENCKI BRANŻA DROGOWA		DATA: 02.2013r.	PODPIS
SPRAWDZIŁ: mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI BRANŻA DROGOWA	UPRAWNIENIA: LBS/0012/PWOD/10 spec. drogowa	DATA: 02.2013r.	PODPIS
STADIUM: Uzgodnienia Proj. Budowlany PW Proj. Wykonawczy	SKALA: 1:10	NR RYSUNKU: D-5	